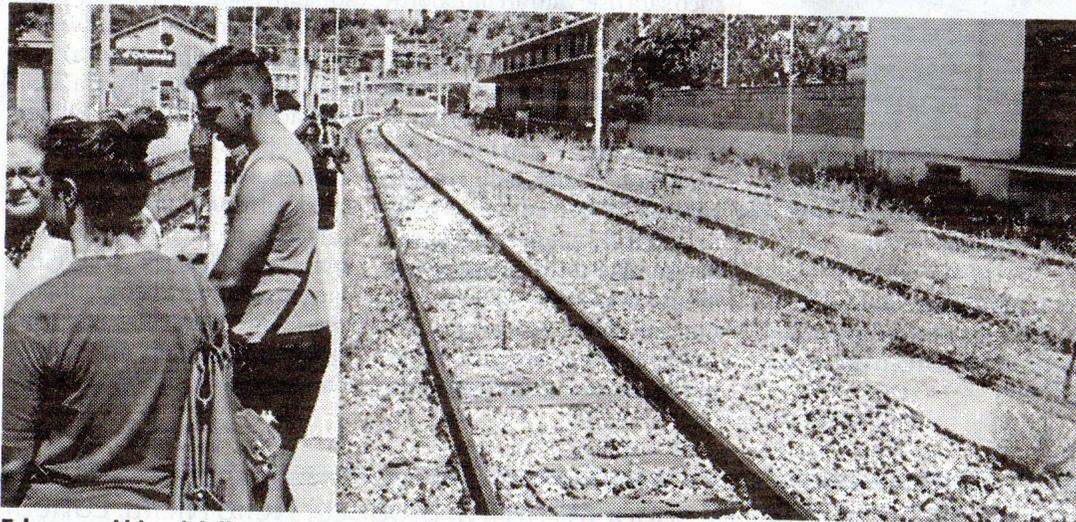


**STAZIONE.** Segnalate erbacce e mancanza di coperture. Il portavoce del comitato: «Numerose segnalazioni sui disservizi»

## Banchine e binari, i pendolari presentano il «piano»

●●● Nonostante i numerosi interventi eseguiti negli ultimi mesi, resta tantissimo ancora da fare per migliorare la qualità dei servizi offerti da Trenitalia nelle sue stazioni. Nelle ultime settimane, a Capo d'Orlando, sono stati diversi gli utenti a segnalare il cattivo stato di manutenzione del secondo e terzo binario (sul secondo sono frequenti i passaggi dei treni per gli incroci) dove le erbacce la fanno da padrone. Inoltre la banchina tra il primo ed il secondo binario è strettissima e priva di copertura, costringendo i passeggeri ad affrontare il sole di agosto senza alcuna protezione in attesa del treno. Giudicati positivamente da numerosi passeggeri, i nuovi interventi di automazione che comportano la chiusura automatizzata della stazione nelle ore notturne, e gli interventi di bonifica della polizia municipale che nei giorni scorsi hanno rimosso alcune capanne di cartone



**Erbacce sui binari della stazione**

sistemate nei pressi di un'area di verde pubblico utilizzate da extracomunitari per dormire. Altre proposte di miglioramenti dei servizi per i passeggeri, inoltre, arrivano dal Comitato dei Pendolari che ha inviato una nota alle ferrovie per

sollecitare la necessità di provvedere alla diffusione sonora in lingua inglese dei messaggi lanciati dagli altoparlanti. Un accorgimento da rivolgere ai tanti turisti che affollano il messinese e che dovrebbe essere adottato per le stazioni di Ca-

po d'Orlando, Gioiosa Marea e Milazzo. «Numerose segnalazioni - aggiunge il portavoce del comitato pendolari, Francesco Mondì - sono pervenute in merito alla situazione di disservizio presente nella stazione di Milazzo. Più volte risul-

ta essere spento o completamente inesatto l'impianto di informazione dei monitor». Il comitato segnala che ancora ad oggi nel marciapiede del binario 2 della stazione di Torregrotta non è presente l'obliteratrice mentre gli interventi recenti di manutenzione effettuati presso le stazioni di Novara Montalbano Furnari, Falcone, Zappulla, S.Marco d'Alunzio, S.Agata M.llo, hanno riscontrato gradimento dai pendolari delle stazioni elencate. «Facendo riferimento ai valori guida e gli impegni contenuti nella Carta dei Servizi del Trasporto Ferroviario della Regionale, tra cui in particolare, il "soddisfacimento della domanda del trasporto, con treni capienti e ad alte prestazioni" nonché "il miglioramento del comfort a bordo treno e in stazione" - conclude Mondì - la valutazione da parte del Comitato Pendolari S.Agata - Messina è pressoché positiva». (\*SEGR\*)